

ROK 2015 W BYDGOSZCZY

ZMIENIAMY PRZESTRZEŃ MIASTA
MODERNIZACJE I REMONTY



#Bydgoszcz2015 #ZmieniamyPrzestrzeńMiasta



Odnowienie nawierzchni na 28 odcinkach ulic

Dzięki tym remontom poprawiliśmy komfort i płynność jazdy na trasach o największym natężeniu ruchu, po których kursują autobusy. Nowe nawierzchnie zyskały m.in. ulice Szubińska, Fordońska, Glinki, Mickiewicza, Głowackiego, Kołobrzeska, Jana Pawła II, Chemiczna i Bełzy. Wszystkie prace kosztowały blisko 15 mln zł.



Przebudowa ponad 50 odcinków miejskich chodników

Zakres prac został zwiększony w porównaniu do wcześniejszych lat o połowę. Dzięki remontom przy ważnych ulicach, z których korzysta najwięcej pieszych, wymieniono płytki lub dobudowano brakujące fragmenty chodników np. na ul. Mariackiej. Wszystkie prace na terenie całego miasta kosztowały 2,4 mln zł.



Przebudowa torowisk

Wraz z wymianą torowiska, na odcinku pomiędzy ulicami Planu 6-letniego oraz Baczyńskiego, przebudowano przejazdy dla samochodów. W celu poprawy bezpieczeństwa przeniesiono za skrzyżowanie przystanek tramwajowy w kierunku centrum. W 2015 roku wymieniano też rozjazdy na ul. Perłowej i rondzie Fordońskim. Te zadania kosztowały blisko 1,5 mln zł. Poza tym wymianę torów zaplanowano wraz z modernizacją ul. Chodkiewicza.



Rewitalizacja Starego Fordonu

W 2015 roku, po zakończeniu prac nad koncepcją, rozpoczęły się prace nad dokumentacją projektową niezbędną do rewitalizacji terenów nadwiślańskich w Starym Fordonie. Projekt będzie obejmował między innymi remonty uliczek pomiędzy Wisłą i ul. Bydgoską oraz tworzenie terenów rekreacyjnych. Latem przeprowadzono natomiast remont ul. Wyzwolenia poprzedzony konsultacjami z mieszkańcami. Kosztował 1,2 mln zł.



Remonty kamienic zarządzanych przez ADM

Komunalna spółka w 2015 r. zarezerwowała blisko 18 mln zł na inwestycje i remonty. W ramach tych środków rozpoczęła się między innymi kompleksowa termomodernizacja 15 budynków. Połączono ją także z wykonywaniem elewacji. Estetyczne fasady odzyskały też 3 inne budynki m.in. kamienica przy ul. Gdańskiej 63 zaprojektowana przez J. Świąckiego. Wyremontowano też 200 pustostanów.



Nowe ławki na skwerach i ulicach

W 2015 roku przy bydgoskich ulicach, skwerach i przystankach ustawiono blisko 70 nowych ławek. Najwięcej na terenie zrewitalizowanego Parku Kochanowskiego. Część ławek ustawiono w ramach inwestycji realizowanych z Bydgoskiego Budżetu Obywatelskiego. Również ZDMiKP z końcem roku zakupił 30 ławek, które będą ustawiane na przystankach autobusowych.



Nowe, trwałe zatoki autobusowe

Szereg nowych zatok autobusowych wybudowano też przy okazji budowy linii tramwajowej do Fordonu. Do ich wykonania użyto kamiennej kostki, która jest materiałem najbardziej odpornym na odkształcenia. Dzięki zatokom ruch na wielu ulicach jest płynniejszy. Perony są na nich wyposażane w elementy ryflowane ułatwiające poruszanie się osobom niewidomym. W sumie w Bydgoszczy powstało lub przebudowano 40 zatok.