

ROK 2015 W BYDGOSZCZY

SPRAWNA KOMUNIKACJA



#Bydgoszcz2015 #SprawnaKomunikacja



Inteligentne systemy transportowe

Wiosną uruchomione zostały ITS. Dzięki nim po Bydgoszczy jeździ się sprawniej, szczególnie korzystając z komunikacji miejskiej. Tramwaje krócej oczekują na przejazd przez ważne skrzyżowania. Na kilku ulicach wprowadzono tak zwaną zieloną falę. Na ponad 50 skrzyżowaniach wymieniono lub zainstalowano nowe sygnalizacje świetlne, co wpłynęło również na poprawę bezpieczeństwa. Inwestycja kosztowała 55 mln zł.



Przejęcie odpowiedzialności za ulice na terenie byłego Zachemu

Dzięki porozumieniu z syndykiem z dróg pomiędzy Kapuściskami, Łęgnowem i Bydgoskim Parkiem Przemysłowo-Technologicznym korzystać mogą wszyscy kierowcy. Zdecydowanie poprawiło to komunikację w tej części miasta. Ułatwia to również aktywizację gospodarczą tego obszaru. Miasto od lipca ponosi koszt utrzymania dróg.



Uruchomienie nowej linii podmiejskiej kursujące do Chmielnik i Nowej Wsi Wielkiej

W okresie letnim dzięki porozumieniu z gminą Nowa Wieś Wielka utworzono sezonowe połączenie na trasie Plac Kościeleckich – Chmielniki-Nowa Wieś Wielka. W ten sposób bydgoszczanie zyskali dogodny dojazd do kąpieliska w Chmielnikach oraz kompleksu ogrodów działkowych wokół Jeziora Jezuickiego. Współpraca będzie kontynuowana w kolejnych latach.



Zmiany w komunikacji po konsultacji z mieszkańcami

ZDMiKP z końcem października przedstawił wstępną propozycję nowej siatki połączeń obowiązującej od 2016 roku po uruchomieniu tramwaju do Fordonu. Została ona poddana szerokim konsultacjom społecznym. W efekcie złożono 230 kart zawierających 525 wniosków i propozycji. Blisko połowę uwag udało się uwzględnić. Konsultacjom poddajemy też projekty związane z rozbudową ulic.



Bydgoski Rower Aglomeracyjny

Wiosną uruchomiony został system roweru aglomeracyjnego. Tworzy go 36 stacji oraz 389 rowerów. Z systemu skorzystało około 28 tysięcy bydgoszczan. Miejski rower ułatwił poruszanie się szczególnie na krótkich dystansach. Dla wielu osób pełnił też funkcję rekreacyjną. Funkcjonowanie BRA do 2017 roku kosztować będzie 3,6 mln zł. W kolejnych latach planowane jest rozszerzenie systemu.



Bilet nowego pasażera

W czerwcu wprowadzony został promocyjny „bilet nowego pasażera”. Umożliwił on podróże komunikacją miejską za pół ceny (osobom, które w ciągu ostatnich dwóch lat nie kupowały biletów miesięcznych). Z miesięcznej promocji skorzystało ponad 900 bydgoszczan. Co piąta osoba nadal regularnie korzysta z komunikacji miejskiej i doładowuje Bydgoską Kartę Miejską.



Zakupy nowych autobusów i tramwajów

Na ulice Bydgoszczy jesienią wyjechało 27 nowoczesnych pojazdów. Zgodnie z przyjętymi przez miasto wysokimi standardami obsługi pasażerów, wszystkie zamówione pojazdy wyposażone są w czytelną informację pasażerską i system zapowiedzi, cyfrowy monitoring, wi-fi oraz klimatyzację. Autobusy kosztowały 32,4 mln zł. Z końcem roku rozpoczęła się także dostawa 12 nowych tramwajów typu Swing, które od 2015 będą obsługiwać linie do Fordonu. Kosztują one 109 mln zł.