

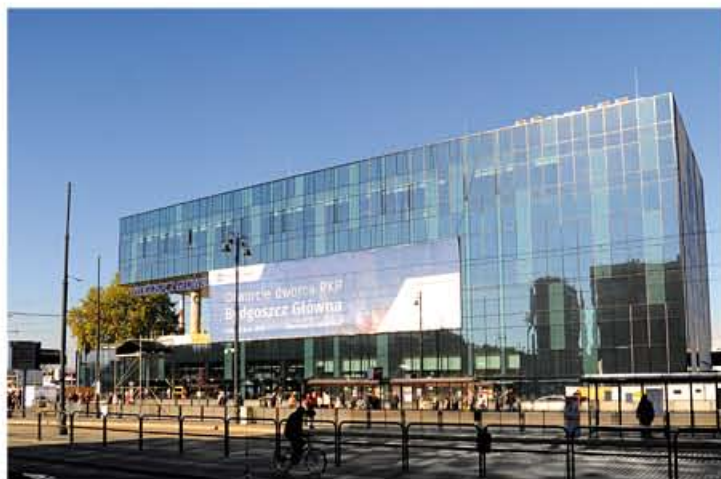


# ROK 2015 W BYDGOSZCZY

DOBRA WSPÓŁPRACA -  
KOLEJNE INWESTYCJE DLA BYDGOSZCZY



#Bydgoszcz2015 #DobraWspółpraca



## Nowy Dworzec PKP - Bydgoszcz Główna

Stary frontowy budynek dworca wyburzono, a w jego miejscu stanął nowoczesny budynek z większą liczbą kondygnacji. Poza nowoczesną przestrzenią pasażerską, podróżni mogą korzystać z szerokiej oferty handlowej i gastronomicznej. Budynek międzyperonowy został poddany rewitalizacji. Obiekty są efektywnie oświetlone oraz dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych. Inwestycja kosztowała 197 mln zł.



## Podpisanie umowy na budowę trasy ekspresowej S5 wraz z obwodnicą Bydgoszczy

Inwestycja polega na budowie 130-kilometrowej drogi ekspresowej w kierunku węzła Nowe Marzy na autostradzie A1 (pod Grudziądzem) oraz w kierunku Gniezna. Bydgoszcz zyska też północno-zachodnią obwodnicę. Pozwoli to wyprowadzić z miasta cały tranzyt. Inwestycja sprzyjać będzie również rozwojowi firm. Całe przedsięwzięcie jest warte 2,5 mld zł.



## Zielone Arkady, czyli udane połączenie

Otwarcie centrum usługowo-handlowego udało się połączyć z uruchomieniem w nim punktu obsługi mieszkańców. W ten sposób bydgoszczanie mogą załatwiać urzędowe sprawy także w godzinach popołudniowych oraz w soboty. Warto dodać, że inwestor sfinansował też częściową przebudowę ulic dojazdowych i co ważniejsze sfinansował projekt rozbudowy ul. Kujawskiej.



## IKEA wraz z rozbudowanym węzłem Fordońska-Rejewskiego

Dzięki tej inwestycji bydgoszczanie nie tylko zyskali możliwość kupienia mebli w markowym sklepie. Inwestor przebudował także przyległy układ drogowy. Ulica Fordońska na odcinku od ul. Sochaczewskiej do ul. Traktorzystów stała się trasą bez lewoskrętów. Pozwoliło to podnieść limit prędkości do 70 km/h. Powstało także połączenie ul. Łowickiej z Wiślaną, co zdecydowanie poprawiło obsługę komunikacyjną cmentarza komunalnego.



## Przetarg na dokumentację trasy S10

W październiku ogłoszony został przetarg na wykonanie koncepcji trasy S10 pomiędzy Bydgoszczą i Toruniem. Dokumentacja określi parametry drogi i najlepszy wariant. Trasa została wpisana do rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych między innymi dzięki licznemu udziałowi bydgoszczan w konsultacjach społecznych. Budowę dwujezdniowej drogi zaplanowano na lata 2017-2020. Umożliwi ona mieszkańcom Bydgoszczy przede wszystkim sprawny dojazd do autostrady A1.



## Remonty śluz i jazu farnego

Z końcem 2015 roku zaplanowano zakończenie prac przy remoncie śluzy miejskiej oraz jazu farnego. Wiekowe obiekty hydrotechniczne są rewitalizowane i mają umożliwić sprawną żeglugę na drodze wodnej łączącej Wisłę z Odrą. Koszt tych dwóch zadań to blisko 14 mln zł. Jesienią rozpoczęły się też przygotowania do remontu śluzy na Okolu. Koszt tego zadania oszacowano na 17 mln zł.